

ФЕДЕРАЦИЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ АВИАЦИИ РОССИИ  
FEDERATION of AMATEUR AVIATORS of RUSSIA

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 1529  
о постановке в Единый регистр учета ВС  
Aircraft Registration Certificate

Регистрационный Знак Идентификационный номер  
воздушного судна (прототипа)  
Registration marks Aircraft identification number

RA-1529K 889009 31.08.1988

Тип воздушного судна (прототипа) Aircraft type  
Як-52 / Yak-52  
Категория 5 – ВС серийной постройки, снятые ранее с эксплуатации и доведенные до  
летного состояния силами организаций или физических лиц или с изменениями в  
конструкции и порядке эксплуатации.

Организация или частное лицо, представляющее ВС  
Organization or private person, representing the Aircraft

Cheteland Franck

Адрес: 6, Chemin Flindres, 77100 Meaux, France

Дата регистрации Место базирования  
Registration date Home base  
26.01.2011 Франция

Организация, зарегистрировавшая ВС  
Organization which has registered the Aircraft

Федерация любителей авиации России  
125424 г. Москва, Виноколотское шоссе, д.88, стр.1  
тел. +7(495)491-36-34, факс 780-95-88

Руководитель организации, зарегистрировавшей ВС  
Head of organization which has registered the Aircraft

Руководитель организации, или частное лицо, представляющее ВС  
Head of organization or private person, representing the Aircraft

В. Заболотский  
V. ZABOLOTSKIY

Повышенной радиостанции, установленной на ВС / Call sign: 1529K

Свидетельство о постановке на учет не является документом, подтверждающим право собственности  
Свидетельство о постановке на учет не является документом, подтверждающим государственную регистрацию

ФЕДЕРАЦИЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ АВИАЦИИ РОССИИ  
FEDERATION of AMATEUR AVIATORS of RUSSIA  
УДОСТОВЕРЕНИЕ ГОДНОСТИ К ПОЛЕТАМ  
ВОЗДУШНОГО СУДНА  
CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT  
№ 1529/10

Регистрационный знак Registration marks	Тип воздушного судна Aircraft type
RA-1529K	Як-52 / Yak-52
Тип двигателя Engine type	Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number
М-14П / М-14Р	889009

Данное воздушное судно изготовлено согласно действующим чертежам и Техническим  
условиям и принято органами технического контроля.

Настоящим удостоверяется, что указанное воздушное судно пригодно для эксплуатации  
при условии выполнения требований по эксплуатации и техническому обслуживанию в  
соответствии с установленными ограничениями, изложенными в Руководстве по летной  
эксплуатации, Руководстве по техническому обслуживанию, в соответствующих  
формулярах и других документах, относящихся к воздушному судну.

The aircraft has been manufactured in conformity with the effective drawings and Specifications  
for delivery, and has been ascertained by the Inspection Department.

This is to certify that the above aircraft is fit for service provided the aircraft is maintained and  
operated according to the approved operating limitations in the Flight Manual, the Maintenance  
Manual, appropriate logbooks and other applicable documents.

Удостоверение действительно (The Certificate is valid):

с 03.02.2010 по 02.02.2011  
from to

ПРЕЗИДЕНТ  
Заслуженный летчик-испытатель СССР  
PRESIDENT  
В. ЗАБОЛОТСКИЙ  
V. ZABOLOTSKI

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР  
CHIEF ENGINEER  
В. НАДИН  
V. NADIN

Дата выдачи (issued on): 03.02.2010

Удостоверение о годности полетов ВС является внутренним документом ФЛА России